

Martinskí maticári museli vyriešiť preplnený archív

Moderný regálový systém nainštalovali v Matici slovenskej v Martine. Archív začína byť poriadne preplnený, čo začalo spôsobovať problémy.

MARTIN. Preplnené archívne priestory začínali byť pre Maticu slovenskú (MS) v Martine vážnym problémom. Ustanovizni sa ho podarilo vyriešiť inštaláciou nového mobilného regálového systému, ktorý rozšíril skladovacie možnosti Archívu MS v druhej matickej budove v Martine. Bez neho by totiž odborné pracovisko nemalo dostatočný a vhodný priestor na uchovávanie ďalšieho kultúrneho a historického dedičstva Matice, ktorému by inak hrozilo znehodnotenie.

Väčšia úložná kapacita

Na pracovisku maticného archívu sa už dlhší čas zaoberali nedostatočnou kapacitou ukladacích plôch pre vlastné archívne fondy. Situácia sa zlepšila v roku 2017, keď archív získal a postupne zrenovoval nové priestory. Nedávno bola ukončená aj kompletná inštalácia regálového sys-



Budova Matice slovenskej.

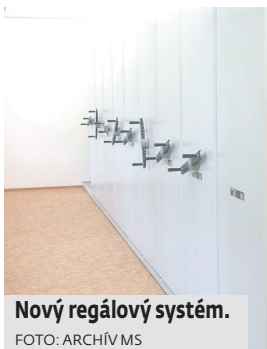
FOTO: TASR

tému na samonosnom kolajisku, ktorý tvorí osem mobilných a jeden statický regál.

„Na police moderného regálového systému sa zmestí až 3000 archívnych škatúl, ktoré by vytvorili rad dlhý viac ako 330 metrov. V porovnaní s pevnými regálmi je výhodnejší v tom, že na rovnakej ploche dosiahne vďaka jednej obslužnej uličke oveľa väčšiu úložnú kapacitu,“ vysvetlil riaditeľ Archívu MS Pavol Madura.

Záchrana dokumentov

V súčasnosti tak majú všetky



Nový regálový systém.

FOTO: ARCHÍV MS

archívne fondy Matice dobré podmienky uskladnenia a nehrozí im poškodenie. Mobilný regálový systém stál inštitú-



ciu vyše 9 200 eur. Vďaka nemu môže zachrániť pre ďalšie generácie neoceniteľné maticné dokumenty. (AD)



Návštevníkov poteší veselý sprievod.

FOTO: ARCHÍV SNM

Staré baby plačú, že sa nevyskáču

Atmosféru fašiangov si bude možné vychutnať aj v martinskom skanzene. Už sa fašiang kráti je podujatie, ktoré múzejníci pripravili už túto nedeľu.

MARTIN. Prvým tohtoročným podujatím v martinskom Múzeu slovenskej dediny v Jahodníckych hájoch bude – Už sa fašiang kráti. Patrí medzi tradičné v kalendári národopisného roka a uskutoční sa už túto nedeľu 11. februára.

Najväčšie múzeum v prírode na Slovensku sa otvorí o 10. h a zavrie o 16. h. Po prvý raz si bude možno zaspievať a zatancovať spolu s rôznymi maskarami vo fašiangovom sprievode o 10.30, potom ešte o 12.30 a 14.30 h. „Nebudú v ňom chýbať chlap v koši, turoň, prespanka, baba naopak či jazdec na koni. V sprievode sa predstavia fašiangovníci

z folklórnej skupiny Debnár z Lubietovej a folklórneho súboru Lysec z Belej-Dulíc. Za sprievodu plačiek a Podhradskej ľudovej muziky pochovajú basu členovia folklórnej skupiny z Podhradia. Oplakánný hudobný nástroj potom nechajú odpočívať až do vzkriesenia po Veľkej noci,“ otvára scenár nedeľe v skanzene Jaroslava Ďurďíková zo SNM-Etnografického múzea.

A to nie je ešte všetko. Návštevníci si v areáli múzea budú môcť pochutnať na fašiangových špecialitách či občerstvení a nebudú chýbať ani ukážky remeselnej výroby spojené s predajom. Organizátori majú aj bonus. Okrem skvelej atmosféry poteší každého päťdesiateho návštevníka voľná vstupenka na rok 2018, ktorá platí do všetkých expozícií Slovenského národného múza v Martine. (VL)

Na slovíčko milá kolegyňa spod Znieva - Nie je všetko zlato, čo sa blyští!

„Tak už dost! Stačilo zavádzajúcich a znevažujúcich výrokov. Je čas povedať ľuďom pravdu!“ – Zhodne zaznelo z úst siedmich starostov obcí Spoločného obecného úradu v Košťanoch nad Turcom na zasadnutí dňa 26. januára 2018.

Dôvodom rozhorčenia starostov sú názory, výroky a aktivity ich kolegyne spod Znieva, ktoré už dlhodobo prezentuje v médiách, či publikuje na sociálnych sieťach. Tým dehonestuje dlhoročné úsilie, prácu starostov okolitých obcí, znevažuje funkcionárov v regióne Turca a vyššieho územného celku, zainteresovaných dopravných odborníkov, zástupcov ministerstva dopravy SR či Slovenskej správy ciest na jednotlivých úrovniach.

V jednom z jej posledných výrokov si zobrala ako tému križovatku v Košťanoch nad Turcom. Nech boli jej predchádzajúce publikované stĺpčky v médiách a sociálnych sieťach akékoľvek, nech akokoľvek rozvášnila svojich kolegov aj občanov Turca, v tomto poslednom príspevku stúpila naozaj úplne vedľa. Nie tým, že predkladá na základe osobných, laických skúseností návrhy na riešenie tak komplikovanej témy, akou je DOPRAVA, ale tým, že nehovorí pravdu o procese riešenia daného problému.

Medzi starostami Spoločného obecného úradu v Košťanoch nad Turcom v ďalšom zazneli tiež otázky:

„Kde bola, keď sme viackrát a niekoľko rokov rokovali so všetkými kompetentnými?!“ „Kde bola, keď sa spracovávali a konzultovali návrhy riešení?!“ Súčasný dosiahnutý návrh je výsledkom dlhoročnej snahy vyriešiť tento dopravný problém súčasných, ale aj predchádzajúcich starostov!

„Veď pokiaľ nie sú prizvané médiá, pravidelne sa vyhýba takmer všetkým spoločným

rokovaniam, valným zhromaždeniam, odborným prípravám!“

„S kým sa poradila, či konzultovala reálny stav problematiky? Keď bez elementárnej znalosti stavu riešenia vecí, zavádza a dáva ľuďom falošné nádeje?!“

Ale poďme po poriadku. Poslednú kvapku v kalichu trpkosti spôsobili spochybňujúce výroky kolegyne na dlhodobu koncepčne pripravovaný návrh riešenia dopravnej križovatky v Košťanoch nad Turcom – uverejnený v MY TURČIANSKE NOVINY dňa 23. 1. 2018. Citujeme:

„...pri križovatke v Košťanoch sa spomína kruhový objazd. Nie som odborník, ale sedliacky rozum mi hovorí, že to liekom na plynulosť dopravy nebude...“

„...vytvorením kruhového objazdu neriešime zníženie intenzity a spomalenie zostane, jediný benefit bude ľahšie napojenie sa na cestu I/65 z Košťan a zo Žabokriek.“ (Kolegyňa pravdepodobne nevie, že kruhák bude viacpruhový a nerieši zníženie intenzity, ale zabezpečenie plynulosti dopravy zo všetkých smerov.)

„...kruhová križovatka s výjazdom na železničné priecestie?“

(Kolegyňa znovu asi nevie, že je plánovaný pripojovací pruh na odbočenie, ako aj pripájacie pruhy z ostatných smerov na železničné priecestie.)

„...nezvýši sa počet áut, ktoré budú dopravnú zápchu obchádzať cez obec Košťany?“

„...podľa môjho názoru to bude podobné, ako pred kruhovou križovatkou pri Kauflande.“ (Výroky kolegyne jasne demonštrujú jej absolútnu neznalosť navrhnutého riešenia.)

„...podľa mojich informácií neexistuje žiadne vyjadrenie dopravného odborníka...“

„...neexistuje žiadna štúdia...“

(Výroky kolegyne sú nepravdivé, pretože všetci problematikou križovatky seriózne sa zaoberajúci starostovia a dotknuté orgány štúdiu dostali k nahliadnutiu.)

„...Myslím si, že riešením väčšiny týchto problémov by bolo napojenie obcí Košťany a Žabokreky priamo na mesto Martin alternatívnymi cestami a vybudovanie nadchodu pre peších na spomínanej križovatke.“

(Publikovaný návrh našej kolegyne môže byť pre laickú verejnosť veľmi ľúbivý až do okamihu, kým ľudia nespoznajú, o aký časovo veľmi dlhodobý, finančne a legislatívne náročný, no zároveň nezmyselný a rizikový proces ide. Veď skôr, ako by sa takáto myšlienka našej kolegyne dala iba na papier, bolo by potrebné zo strany mesta Martin, dotknutých obcí i VÚC investovať stovky tisíc eur s nejasným výsledkom a vysokým rizikom, že vynaložené peniaze z ich rozpočtov môžu vyjsť navnívoč!

1. • bolo by potrebné zmeniť územný plán obce Košťany nad Turcom

• bolo by potrebné zmeniť územný plán obce Žabokreky

• bolo by potrebné zmeniť územný plán mesta Martin a potrebné zmeniť územný plán obce Bystričky

Časová náročnosť procesu zmeny územného plánu je 1 až 1,5 roka a náklady na jeho realizáciu výrazne presahujúce čiastku 10 tisíc eur pre každú z dotknutých obcí! Budú s tým poslanci obecných (mestského) zastupiteľstiev súhlasiť? Keď okrem územného plánu pre realizáciu dvoch samostatných ciest (z Košťan nad Turcom do Martina a zo Žabokriek do Martina) by bolo nevyhnutné dať vypracovať aj EIA/SE, teda posúdenie vplyvu na životné prostredie (ktorý každý by stál minimálne 50 tisíc eur). Kto bude súhlasiť s ich vypracovaním, keď výsledok môže byť záporný?!

2. Keďže dotknuté komunikácie sú v správe

Žilinského samosprávneho kraja, tak s týmto megalomanským predraženým nápadom by samozrejme bezpodmienečne musel súhlasiť i vyšší územný celok.

3. A čo ďalšie náklady?! Najprv na štúdiu a následne na samotné projekty, keď každý z nich nebude stáť 20 ani 30 tisíc eur!?

4. A ešte stále sa nezačne realizácia!!! Veď prioritne je taktiež potrebné získať vlastnícky vzťah k predmetným pozemkom, kde by navrhované cesty mali stáť! A to tiež nebude stáť 10, ani 100 tisíc eur, ale stovky tisíc eur!!! A usporiadanie vlastníckych vzťahov k pozemkom nebude trvať mesiac. ani jeden, dva či tri roky!?

5. Nuž a čo by sme vlastne realizáciou týchto nápadov kolegyne docielili? Dopravný lievik by sme z Košťan nad Turcom posunuli o pár kilometrov ďalej do mesta Martin?!. Mestské zastupiteľstvo, ako aj samotní obyvatelia mesta Martin, by boli sami proti sebe, keby s niečím takým súhlasili.

Nuž podobných „efektívnych“ myšlienok a riešení odpublikovala naša kolegyňa ďaleko viac. Keď však už niekoľkokrát bola korektným a diskretným spôsobom nabaďaná ostatnými starostami z horného, stredného i dolného Turca, že koná nekorektné a neraz aj protiprávne, títo boli v jej ďalšom publikovanom článku zo dňa 5. 12. 2017 označení „pupkatými pámmi na čele obcí!“

Ako sa hovorí: „Nie je všetko zlato, čo sa blyští!“ Preto prosíme, budme obozretní, aby takí „odborníci“ so sladkými rečami a nepremyslenými nekonceptnými nápadmi nezničili ani nezabzdili prebiehajúce ťažko vybudované procesy a nespôsobili zbytočný kolaps, či snáď protiprávne konanie, ako aj ekonomický, finančný a účtovný rozvrat. Pretože naprávať ich „dielo“ nie je jednoduchá ani lacná záležitosť.

(Poznámka: Menovaný spoločný obecný úrad tvoria obce: Belá-Dulice, Košťany nad Turcom, Necpaly, Trebostovo, Trnovo, Turčiansky Peter, a Žabokreky)